

INFORMACJA

dot.bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
dla robót drogowych
Budowa : Rozbudowa i modernizacja Szpitala Ogólnego
w Wysokiem Mazowieckiem ul. Szpitalna5
wraz z lądowiskiem dla śmigłowców LPR
Projekt wykonawczy

1.Zakres robót

- A. roboty rozbiórkowe istn.krawężników, obrzeży oraz nawierzchni z kostki betonowej, naw.betonowej, z trylinki i brukowcowej, murków oporowych.
- B.roboty ziemne - wykopy i nasypy niwelacyjne : wykonywane spycharkami z transportem samoch.wywrotkami oraz z przemieszczaniem urobku
Wykopy ręczne koryt pod konstrukcję nawierzchni chodników i fosy
Zagęszczanie nasypów i koryt zagęszczarkami
- C. profilowanie i zagęszczenie dna koryta : mechanicznie i ręcznie
sprzęt : walec samojezdny , zagęszczarka płytowa
- D.wykonanie warstw konstrukcyjnych :podbudowa : kruszywo łamane
warstwy odsączające-pospółka i piasek
wykonanie :mech.i ręczne rozścielenie, zagęszczenie: walec samojezdny
- E.ustawienie krawężników betonowych na ławach bet.z oporem : wykonanie
ręczne
- F.ustawienie obrzeży betonowych bez ław oporowych
- G.ulożenie nawierzchni : drogi wewnętrzne. manipulacyjne i stan.postojowe:
kostka betonowa na podsypce cem.piaskowej
chodniki : kostka betonowa, płytki granitowe i beton
na podsypce z pospółki
płyta lądowiska : nawierzchnia płyta żelbetowa
- H.oznakowanie poziome : linie segregacyjne stanowisk postojowych – ułożenie kostki
odmiennego koloru oraz linie malowane farbą chlorokaucz.
- J.ścianki oporowe fosy z elementów prefabrykowanych typu „L”,
Murek oporowy z kamienia – przesunięcie ze względu na poszerzenie jezdni.

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

- A. budynki zespołu szpitalnego jedno i trzykondygnacyjne
- B.istniejące sieci : kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociąg, kable energetyczne
i telefoniczne , sieci c.o., i technologiczne
do zabezpieczeń lub przełożenia w ramach oddzielnych
projektów branżowych
- C.zadrzewienie: drzewa istniejące nie kolidują z opracowaniem drogowym
- D.jezdnia dojazdowa zewnętrzna : ulica o nawierzchni asfaltowej

3.Zalecenia

- A.Roboty drogowe nie stwarzają zagrożenia dla środowiska oraz sposobu ich realizacji
 - roboty ziemne przy korytowaniu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności ze względu na licznie występujące sieci podziemne.
- B.Wykonawca robót zabezpieczy teren budowy i wykona oznakowanie zgodnie z przepisami BHP dla robót budowlano-drogowych.
- C.Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót leży w gestii Wykonawcy
- D.Układ terenu jest korzystny w razie wystąpienia konieczności ewakuacji z miejsca budowy – wzdłuż zachodniej granicy działki przebiega ulica o nawierzchni asfaltowej.

Olsztyn, maj 2016

Opracował