



- ROZBUDOWA
- MODERNIZACJA
- GRANICA STREF POŻAROWYCH
- OBUDOWA POZIOMYCH DRÓG EWAKUACYJNYCH - REI 30
- OBUDOWA KLATEK SCHODOWYCH EWAKUACYJNYCH REI 60
- DRÓGI - DOJŚCIA EWAKUACYJNE (max. dopuszczalna dł. dościga wynosi: 10m - przy jednym dojeździe, 40m - przy conajmniej dwóch dojeżdżach.)
- PRZEJŚCIA EWAKUACYJNA W POMIĘSZCZENIACH
- KLATA SCHODOWE EWAKUACYJNE
- STREFA POŻAROWA 1 - ZL I, ZL II, ZL III
- STREFA POŻAROWA 2 - ZL II, ZL III, PM
- STREFA POŻAROWA 3 - ZL II, ZL III, PM
- WYDZIELONE POŻAROWO POMIĘSZCZENIA TECHNICZNE  
PM - 168,32 m<sup>2</sup>
- EI 30 KLASA ODPORNOŚCI POŻ. DRZWI I OKIEN
- REI 60 KLASA ODPORNOŚCI POŻ. ŚCIAN
- WYJŚCIE EWAKUACYJNE

**WYMAGANIA POŻ**

PIĘTRI II

RYS. NR 5

skala 1:300  
data: 01.06.2016

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

projekt wykonał:

**mgr inż. arch. STANISŁAW SOSAK**

upr. bud. Nr 152/77/OL

CZŁONEK IZBY ARCHITEKTÓW WM-0024

**mgr inż. arch. ANNA DĄBROWSKA - SOSAK**

upr. bud. Nr 14/1/87/OL

CZŁONEK IZBY ARCHITEKTÓW WM-0025

projekt opracował:

mgr inż. arch. Agnieszka Żarejko

mgr inż. arch. Karolina Czyż

projekt sprawdził:

mgr inż. arch. JERZY BOROWIK

upr. bud. Nr 722/58 z art. 361

CZŁONEK IZBY ARCHITEKTÓW WM-0146