

Data zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego: 16.10.2017r.

Wysokie Mazowieckie dn. 16.10.2017r.

### **Wg rozdzielnika**

**Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego: dostawa dwóch ambulansów sanitarnych typ C**

**Nr sprawy 22/2017**

#### **Pytanie 1.**

Czy Zamawiający dopuszcza ambulans posiadający napęd wałka rozrządu za pomocą paska rozrządu ?

Wyjaśniamy, że pasek rozrządu przenosi napęd z wału korbowego na wałek/wałki rozrządu, a zatem jest – pośrednio – odpowiedzialny za sterowanie czasem otwierania i zamykania zaworów. Od tego z kolei zależy proces napełniania cylindrów mieszanką (zawory ssące) i wypuszczania spalin do kolektora (zawory wydechowe). Stąd jakiegokolwiek nieprawidłowości w pracy układu rozrządu powodują zaburzenia w pracy silnika. W sytuacji, gdy pasek przeskoczy lub się zerwie (ze starości, z powodu usterki innego elementu), jednostka napędowa straci „synchronizację”, co z kolei uniemożliwi jej dalszą pracę. Jeżeli mamy do czynienia z tzw. silnikiem kolizyjnym, zawory z uderzą w tłoki i zostaną uszkodzone. W wyjątkowo pechowej sytuacji może też dojść do zniszczenia m.in. wałków rozrządu, panewek, głowicy, a w skrajnym przypadku – wału korbowego. Mimo tych niewielkich wad pasek ma też dużą zaletę, gdyż jest zdecydowanie tańszy od łańcucha rozrządu.

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie ?

**Odpowiedź: Dopuszcza**

#### **Pytanie 2.**

Czy Zamawiający oczekuje, aby ambulans posiadał fabryczny zbiornik paliwa o pojemności min. 100 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu ?

Wyjaśniamy, że takie udogodnienie posiada obecnie wiele samochodów m. in. Opel, Mercedes, Renault, Nissan, VW Crafter i inne. Taka funkcjonalność zmniejsza liczbę tankowań, co ułatwia znakomicie nadzór na tankowanym paliwem oraz zwiększa mobilność karetki likwidując zbędne wizyty na stacji paliw.

**Odpowiedź: Dopuszcza**

#### **Pytanie 3.**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach :  
- silnik zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 125 kW (170 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm i pojemności skokowej 2298cm<sup>3</sup>  
z fabrycznym alternatorem o wydajności 185A ?

**Odpowiedź: Dopuszcza**

#### **Pytanie 4.**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

**Odpowiedź: Wymagania Zamawiający określił w SIWZ oraz wzorze umowy.**

#### **Pytanie 5.**

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „, przednie światła przeciwmgielne (fabryczne) ” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?

Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.

**Odpowiedź: Dopuszcza ale nie wymaga**

#### **Pytanie 6.**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans z lampą LED typu kogut zamontowaną w tylnej części pojazdu ?

**Odpowiedź: Dopuszcza**

**Pytanie 7**

Czy Zamawiający wymaga aby w drzwiach bocznych prawych było okno z możliwością otwarcia ?

**Odpowiedź: Dopuszcza ale nie wymaga**

**Pytanie 8.**

Czy nosze winny być wyposażone w licznik serwisowy automatycznie zliczający ilość złożeń / rozłożeń podwozia transportera informujący o konieczności dokonania przeglądu serwisowego ?

**Odpowiedź: Dopuszcza ale nie wymaga**

**Pytanie 9**

Zamawiający dopuści standardową długość gwarancji na perforację nadwozia 72 miesiące ?

**Odpowiedź: Dopuszcza okres 72 miesiące**

**Pytanie 10**

Wymogiem zamawiającego jest, aby ambulans posiadał "radioodtworacz".

Czy oznacza to, że jest wymagane fabryczne radio z instalacją producenta pojazdu bazowego i sterowaniem pod kierownicą przebadane na kompatybilność elektromagnetyczną podczas badań homologacyjnych ?

**Odpowiedź: Dopuszcza ale nie wymaga**

**Pytanie 11**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 125mm, 2 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 22 kg ?

**Odpowiedź: Dopuszcza**

**Pytanie 12**

Czy pojazdy bazowe oraz zabudowa medyczna winny być z roku produkcji 2017 ?

**Odpowiedź: Tak**

**Pytanie 13**

Czy wymagana belka przednia i tylna winna być typu LED oraz zintegrowana z dachem pojazdu ?

**Odpowiedź: Dopuszcza**

**Pytanie 14.**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans z lewymi drzwiami bocznymi z nieprzeźroczystą szybą w

kolorze białym nadwozia ?

**Odpowiedź: Nie**

**Pytanie 15**

Norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga aby ambulans był wyposażony w elektroniczny układ rozdziału sił hamowania (tzw. ASR ) i w układ kontroli trakcji (tzw. ESP ) , co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy karetki jako pojazdu uprzywilejowanego i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie. Czy oferowane ambulanse winny być obligatoryjnie wyposażone w w/w systemy ?

**Odpowiedź: Dopuszcza ale nie wymaga**

**Pytanie 16**

Czy emisja redukcji spalin do normy Euro 5 lub Euro VI ma być osiągnięta za pomocą płynu AdBlue ?

**Odpowiedź: Dopuszcza**

**Pytanie 17**

Czy Zamawiający dopuści nowoczesne nosze wiodącej firmy na rynku światowym Ferno bez możliwości ustawienia pozycji siedzącej?

**Odpowiedź: Wymagania Zamawiający określił w SIWZ**

**Pytanie 18**

Czy Zamawiający dopuści nowoczesne nosze wiodącej firmy na rynku światowym Ferno bez możliwości wydłużenia leżyska pacjenta o minimum 20 cm?

**Odpowiedź: Wymagania Zamawiający określił w SIWZ**

**Kierownik Zamawiającego**