

Data zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego: 12.10.2017r.

Wysokie Mazowieckie dn. 12.10.2017r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: **postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego: dostawa dwóch ambulansów sanitarnych typ C**

Nr sprawy 22/2017

Pytanie 1.

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do postępowania nosze i transporter firmy FERNO o poniższych parametrach ?

NOSZE GŁÓWNE
przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji;
nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni;
rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
z dodatkowym zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej .
nosze posiadają trwale oznakowane graficznie elementy związane z ich obsługą;
składane poręcze boczne, z chowanymi rączkami do przenoszenia z przodu i tyłu noszy oraz dodatkowo chowanymi rączkami bocznymi do przenoszenia pacjentów o znacznej wadze tzw. bariatrycznych
możliwość wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
nosze zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego nieprzyjmujący krwi, brudu, przystosowany do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych , wyposażony w podgłówek umożliwiający dopinanie lub odpinanie lub ułożenie głowy w trzech pozycjach tj. na wznak , z odgięciem do tyłu , przygięciem do klatki piersiowej
obciążenie dopuszczalne noszy 230 kg
waga oferowanych noszy 23 kg
nosze główne spełniają wymogi normy PN-EN 1865-1: 2012
TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH
z system składanego podwozia umożliwiające łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu; transporter wyposażony w automatyczny system składania przednich goleni (tzn. nie wymagający żadnych dodatkowych czynności) w trakcie załadunku noszy do ambulansu niwelujący konieczność dźwigania noszy przy załadunku do karetki
z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami;
regulacja wysokości w sześciu poziomach;
możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na 3 poziomach pochylenia);
wszystkie kółka jezdne o średnicy 152 mm, skrętne w zakresie 360 stopni, umożliwiające prowadzenie noszy bokiem do kierunku jazdy przez 1 osobę z dowolnej strony transportera, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost; kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach (na otwartych przestrzeniach).
dwa kółka wyposażone w hamulce ,transporter wyposażony w system rozpraszający elektryczne ładunki statyczne zapewniający uziemienie zestawu transportowego
System automatycznego składania i rozkładania podwozia transportera przy załadunku i rozładunku noszy do karetki tzn. bez konieczności przyciskania jakichkolwiek dźwigni czy przycisków zwalniających mechanizm składania podwozia
obciążenie dopuszczalne transportera 270 kg

Waga zestawu transportowego 51 kg zgodnie z aktualna normą PN EN 1865-1
Transporter posiada trwale oznakowane graficznie elementy związane z jego obsługą , posiada automatyczny (bez możliwości ingerencji) system serwisowy wskazujący konieczność wykonania przeglądu okresowego określanego na podstawie natężenia pracy
transporter zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie go z odpowiedniego niekorodującego materiału;
blokada umożliwiająca przenoszenie zestawu ze złożonym podwoziem tzn. bez możliwości opuszczenia go do dołu bez zwolnienia blokady , blokada sygnalizowana na panelu kontrolnym
transporter wyposażony w system automatycznego zwolnienia blokady podwozia (tzn. nie wymagający żadnych dodatkowych czynności) umożliwiający wjazd do karetki gdy kółka najazdowe opierają się na lawecie a zwolniony jest mechanizm składający podwozie tzw automatyczna blokada uniemożliwiająca złożenie podwozia w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na lawecie a zwolniony jest mechanizm składający podwozie
Blokada zabezpieczająca przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół w przypadku niekontrolowanego zwolnienia mechanizmu składającego podwozie , sygnalizacja stanu blokady lub jej braku na panelu kontrolnym
Transporter wyposażony w blokadę zabezpieczającą przed jego wyjazdem z ambulansu w przypadku niepełnego rozłożenia i braku zablokowania podwozia
Nosze i transporter spełnia wymogi aktualnej normy PN-EN 1865-1: 2012 i PN EN 1789.

Odpowiedź: Dopuszcza

Kierownik Zamawiającego