

Data zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego: 11.10.2017r.

Wysokie Mazowieckie dn. 11.10.2017r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego: dostawa dwóch ambulansów sanitarnych typ C

Nr sprawy 22/2017

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse sanitarne z zespołem dwóch akumulatorów do zasilania wszystkich odbiorników prądu, o łącznej pojemności nie mniejszej niż 190 Ah w tym jeden żelowy?

Odpowiedź: Dopuszcza ale nie wymaga

Pytanie 2.

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do zaoferowania fabryczne światła do jazdy dziennej, które są realizowane za pomocą oddzielnej żarówki halogenowej w reflektorze halogenowym?

Odpowiedź: Dopuszcza

Pytanie 3.

Czy Zamawiający wymaga, aby drzwi przesuwne prawe i lewe były wyposażone w fabryczny system ich elektrycznego domykania?

Odpowiedź: Dopuszcza ale nie wymaga

Pytanie 4.

Czy Zamawiający w związku ze zmianami przepisów dotyczących emisji spalin (norma emisji spalin EURO 5 już nie jest aktualna) dopuści zaoferowanie ambulansów z normą emisji spalin EURO VI (norma wyższa niż EURO 5)?

Odpowiedź: Dopuszcza

Pytanie 5.

Czy Zamawiający wymaga, aby drzwi przesuwne z możliwością przejścia między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym posiadały minimalne wymiary mierzone w świetle drzwi (spełniające normę PN EN 1789): tj. wysokość min. 1800 mm i szerokość min. 400 mm ?

Odpowiedź: Wymagania Zamawiający określił w SIWZ

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne rozłączne renomowanego europejskiego producenta, w których konstrukcja ramy umożliwia odchylenie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej?

Zwracamy uwagę na fakt, iż możliwość odgięcia głowy do tyłu znacznie ułatwia intubację pacjenta i jest rozwiązaniem bardziej funkcjonalnym od rozwiązania opisanego w SIWZ.

Odpowiedź: Dopuszcza

Pytanie 7.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający poprzez „zawieszenie, które powinno charakteryzować się komfortem jazdy, gwarantujące w trudnym terenie dobrą przyczepność kół do nawierzchni jezdni, stabilność i dobrą manewrowość” wymaga zaoferowania wymaga fabrycznego stabilizatora osi przedniej i tylnej lub fabryczne zawieszenie pneumatyczne (hydropneumatyczne), (fabryczne tj. będące oryginalnym wyposażeniem pojazdu bazowego),

Odpowiedź: Wymagania Zamawiający określił w SIWZ

Pytanie 8.

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w drzwi boczne lewe przesuwne wyposażone w zaciemnioną szybę?

Odpowiedź: Nie

Pytanie 9.

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w centralną instalację tlenową z zamontowanym na ścianie lewej panelem z 2 punktami poboru typu AGA, manometrem ciśnienia w instalacji z automatycznym przełączeniem butla/butla?

Odpowiedź: Dopuszcza

Pytanie 10.

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne rozłączne renomowanego europejskiego producenta, w których konstrukcja ramy umożliwia odchylenie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej?

Zwracamy uwagę na fakt, iż możliwość odgięcia głowy do tyłu znacznie ułatwia intubację pacjenta i jest rozwiązaniem bardziej funkcjonalnym od rozwiązania opisanego w SIWZ.

Odpowiedź: Dopuszcza

Pytanie 11.

Czy Zamawiający wymaga by do noszy głównych wielozadaniowych dostarczyć dokumenty zgodnie z najnowszymi aktualnymi normami tj. odpowiednio PN-EN 1865-1 + A1:2015 i PN-EN 1789+A2:2015 oraz czy dodatkowo Zamawiający wymaga certyfikatu potwierdzającego spełnienie w/w norm wystawionego przez niezależną jednostkę notyfikowaną?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, które określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego, w związku z tym tylko niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865.

Odpowiedź: Wymagania Zamawiający określił w SIWZ

Kierownik Zamawiającego