

Data zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego: 26.09.2017r.

Wysokie Mazowieckie dn. 26.09.2017r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego: dostawa dwóch ambulansów sanitarnych typ C

Nr sprawy 20/2017

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne rozłączne renomowanego europejskiego producenta, w których konstrukcja ramy umożliwia odchylenie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej?

Zwracamy uwagę na fakt, iż możliwość odgięcia głowy do tyłu znacznie ułatwia intubację pacjenta i jest rozwiązaniem bardziej funkcjonalnym od rozwiązania opisanego w SIWZ.

Odpowiedź: Dopuszcza

Pytanie 2.

Czy Zamawiający wymaga by do noszy głównych wielozadaniowych dostarczyć dokumenty zgodne z najnowszymi aktualnymi normami tj. odpowiednio PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A2:2015 oraz czy dodatkowo Zamawiający wymaga certyfikatu potwierdzającego spełnienie w/w norm wystawionego przez niezależną jednostkę notyfikowaną?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko jednostka certyfikowana do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko niezależna jednostka notyfikowana może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865.

Odpowiedź: Wymagania Zamawiający określił w SIWZ.

Pytanie 3

Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączenia ?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączeniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego.

Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.

Odpowiedź: Dopuszcza ale nie wymaga

Pytanie 4

Czy Zamawiający oczekuje, aby ambulans posiadał fabryczny zbiornik paliwa o pojemności min. 100 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu ?

Wyjaśniamy, że takie udogodnienie posiada obecnie wiele samochodów m. in. Opel, Mercedes, Renault, Nissan, VW Crafter i inne. Taka funkcjonalność zmniejsza liczbę tankowań, co ułatwia znakomicie nadzór na tankowanym paliwem oraz zwiększa mobilność karetki likwidując zbędne wizyty na stacji paliw.

Odpowiedź: Dopuszcza ale nie wymaga.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach :
- silnik zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 125 kW (170 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm i pojemności skokowej 2298cm³

z fabrycznym alternatorem o wydajności 185A ?

Odpowiedź: Dopuszcza

Pytanie 6

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź: Nie, zgodnie z SIWZ oraz wzorem umowy.

Pytanie 7

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „, przednie światła przeciwmgielne (fabryczne) ” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?

Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.

Odpowiedź: Dopuszcza ale nie wymaga.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans z lewymi drzwiami bocznymi z nieprzezroczystą szybą w kolorze białym nadwozia ?

Odpowiedź: Nie

Pytanie 9

Czy Zamawiający wymaga aby w drzwiach bocznych prawych było okno z możliwością otwarcia ?

Odpowiedź: Dopuszcza ale nie wymaga.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania na zasadzie równoważności standardowe światła fabryczne do jazdy dziennej w zwiększonej jasności, która jest porównywalna ze światłami LED ?

Odpowiedź: Dopuszcza

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź: Dopuszcza

Pytanie 12

Zamawiający dopuści standardową długość gwarancji na perforację nadwozia 72 miesiące ?

Odpowiedź: Dopuszcza okres 72 m-cy

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej

- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 125mm, 2 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 22 kg ?

Odpowiedź: Dopuszcza

Pytanie 14

Wymagana przez Zamawiającego budowa zawieszenia i stabilizacja obu osi ma zapobiegać nadmiernym przechyłom nadwozia przy pokonywaniu zakrętów i w zależności od typu napędu (dopuszczona przez siwz: oś przednia, lub oś tylna) odbywa się poprzez inne rozwiązania konstrukcyjne stosowane indywidualnie przez każdego z producentów samochodów.

Klasyczne stabilizatory obu osi są niezbędne do stabilizacji nadwozia **wyłącznie** przy napędzie tylnym w których środek masy jest usytuowany wysoko i samochód na zakrętach ma tendencję do nadmiernych przechyłów. Natomiast w przypadku napędu na oś przednią klasyczne stabilizatory są stosowane **wyłącznie** tylko dla osi przedniej, co wynika z niżej położonego środka masy, natomiast oś tylna jest stabilizowana poprzez sztywną oś, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne i resory piórowe.

Stąd prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne stabilizacji osi przedniej i osi tylnej stosowane w ambulansach posiadających Świadectwo Zgodności WE ?

Odpowiedź: Wymagania Zamawiający określił w SIWZ.

Pytanie 13

Wymogiem zamawiającego jest, aby ambulans posiadał "radioodtworacz".

Czy oznacza to, że jest wymagane fabryczne radio z instalacją producenta pojazdu bazowego i sterowaniem pod kierownicą przebadane na kompatybilność elektromagnetyczną podczas badań homologacyjnych ?

Odpowiedź: Dopuszcza w/w rozwiązanie ale nie wymaga

Kierownik Zamawiającego